

In Produktionsbereichen und bei Tätigkeiten, bei denen die Gefahr von Augenverletzungen gegeben ist, gilt die Tragepflicht.

Auf dem Werksgelände müssen die folgenden Schutzausrüstungen bei den aufgeführten Gefahren mitgeführt und im Gefahrenbereich getragen werden:

Entsprechend der örtlichen Gegebenheiten und witterungsabhängig muss die Geschwindigkeit angepasst werden. Der Fahrzeugführer muss sicherstellen, dass das Fahrzeug innerhalb des Sichtbereichs anhalten kann.

Es gilt immer die Anschnallpflicht.

Rangierbereiche von Erdbaumaschinen dürfen nicht betreten werden, insbesondere nicht die als Rangierbereich gekennzeichneten Flächen.

Baustellen an Gleisen - besonders Gruben - sind so zu sichern, dass das Eisenbahnpersonal auch bei Dunkelheit nicht gefährdet wird.

Es ist verboten, Verankerungen an Schienen oder Schwellen anzubringen.

Beim E-Schweißen darf das Massekabel auf keinen Fall an die Schienen angeschlossen werden.

Müssen Gleisanlagen außerhalb von Bahnübergängen überfahren werden, ist dies mit dem Betreiber und der zuständigen Werksleitung von Fels rechtzeitig abzustimmen.

Ist die Sicherheit der Beschäftigten wegen schlechter Sichtverhältnisse (z.B. Dunkelheit, Nebel, Schneefall) nicht gewährleistet, so sind entweder die Gleise zu sperren oder die Arbeiten zu unterbrechen.

V oblastech výroby a při činnostech, u nichž hrozí nebezpečí poranění očí, je jejich nošení povinnost.

V areálu závodu je povinnost mít při uvedeném hrozícím nebezpečí u sebe následující ochranné vybavení a v dané oblasti nebezpečí se musí toto vybavení nosit:

Podle místních skutečností a v závislosti na povětrnostních vlivech musí být rychlost přizpůsobena. Řidič musí zajistit, že bude schopen zastavit vozidlo na viditelnou vzdálenost.

Vždy platí povinnost být připoután.

Do manévrovací oblasti strojů pro zemní práce je vstup zakázán, o b z v l á š t ě do prostor označených jako manévrovací oblast.

Staveniště na kolejích – obzvláště jámy – musí být zajištěny tak, že železniční personál nebude ani ve tmě ohrožen.

Je zakázáno upevňovat na kolejích nebo pražcích výztuže.

U elektrického svařování nesmí být zemní kabely v žádném případě připojovány na kolejnice.

Musí-li být kolejiště přejížděna mimo železniční přejezdy, musí to být včas projednáno s provozovatelem a odpovědným vedením závodu firmy Fels.

Není-li kvůli špatné viditelnosti (např. tma, mlha, sníh) zaručena bezpečnost zaměstnanců, musí se koleje buď uzavřít, nebo musí být přerušeny práce.